

**Madame la Présidente de la Commission des Finances et du Budget,**

**Honorables Députés, Membres de la Commission des Finances et du Budget,**

**Mesdames et Messieurs,**

C’est à nouveau pour nous, Madame la Secrétaire d’Etat et moi-même, un insigne honneur de nous tenir devant cette auguste Assemblée en cette occasion solennelle pour la présentation du volet habitat et développement urbain décliné le 21 novembre 2018 par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, dans le cadre du Programme économique, financier, social et culturel du Gouvernement pour l’exercice 2019.

Permettez-moi, avant toutes choses de vous adresser mes remerciements pour les propos chaleureux de bienvenue tenus à l’égard de ma modeste personne, à celle de Madame la Secrétaire d’Etat, ainsi qu’à l’attention de toute la délégation qui nous accompagne.

Je voudrais avant de poursuivre, dire le sentiment de joie qui nous anime, au sortir de la cérémonie de prestation de serment du Président de la République à la Magistrature suprême, ici même dans cet hémicycle, où étaient réunies principalement les deux Chambres du Parlement.

Cette cérémonie qui est la conséquence du renouvellement de confiance de la grande majorité des camerounais à l'endroit de Son Excellence Paul BIYA, traduit l'engagement que le Chef de l'Etat prend pour trouver des réponses justes et efficaces aux nombreuses attentes des compatriotes aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur, qui ont vu en son Programme, non pas un réel espoir mais une assurance dans la maîtrise des grands défis sécuritaires et économiques actuels qui interpellent notre vivre ensemble.

Aussi, le projet de loi de finances 2019 que nous vous présentons aujourd'hui consacre un nouveau cadre de performance résumé dans ce Septennat des « Grandes Opportunités » qui marquera un pas décisif dans la poursuite d'un Cameroun émergent à l'horizon 2035 à travers la promotion d'un développement économique et social harmonieux pour nos populations.

Par ailleurs, ce projet de budget, tout premier du Nouveau Septennat, est capital pour plusieurs considérations. D'une part, il consacre la volonté du Chef de l'Etat, Son Excellence Paul BIYA de satisfaire aux aspirations légitimes de l'ensemble des compatriotes à la prospérité et à un meilleur cadre de vie. D'autre part, il permettra de traduire dans les faits, les engagements pris par le Président élu sur le plan national et surtout international avec l'organisation en terre camerounaise de la plus grande fête continentale de football.

### **Madame la Présidente,**

L'exercice de ce jour, m'offre une occasion idoine de rendre compte de l'emploi des ressources affectées à mon département ministériel au titre de l'exercice budgétaire qui s'achève et de solliciter votre approbation pour l'allocation d'une enveloppe nouvelle, affectée au chapitre consacré à l'Habitat et au Développement Urbain, pour le compte de l'année 2019.

**SECTION I**

**RAPPORT D'EXECUTION DU BUDGET 2018**

**Madame la Présidente de la Commission des Finances et du Budget,**

**Honorables Membres de la Commission des Finances et du Budget,**

**Mesdames et Messieurs,**

Le Budget du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain pour l'exercice 2018 qui s'achève, s'élève à **91 070 000 000 (quatre-vingt-onze milliards soixante-dix millions)** francs CFA, réparti comme suit :

- Dépenses de fonctionnement : **11 953 000 000 FCFA**
- Dépenses d'investissement : **80 117 000 000 FCFA**

Il convient d'entrée de jeu de préciser que l'exécution de ce budget s'est faite dans un contexte particulièrement difficile, lié à la rareté des ressources induisant soit la lenteur soit le non-paiement des décomptes des entreprises adjudicataires des marchés. Toutes choses qui ont ralenti la cadence d'exécution des travaux.

En dépit de cela, cet exercice budgétaire a connu une activité intense marquée au MINH DU par d'importants chantiers de construction de logements et d'infrastructures de voirie et d'assainissement engagés dans le cadre :

- du Plan d'urgence triennal pour l'accélération de la croissance économique (PLANUT);
- de l'organisation de la CAN TOTAL 2019 ;
- des travaux prioritaires d'infrastructures d'urgence ;

- du projet de réhabilitation d'urgence des routes urbaines sur l'étendue du territoire national ;
- de la construction des ouvrages de drainage à Yaoundé et à Douala en vue de l'amélioration de l'assainissement en milieu urbain ;
- de la contribution des partenaires techniques et financiers.

Il importe en outre de préciser que l'ampleur des chantiers engagés a nécessité des financements spéciaux car l'enveloppe du MINHDU se trouvant assez modeste pour adresser les problématiques des centres urbains dont les demandes budgétaires y relatives sont sans cesse croissantes.

Par ailleurs, l'enveloppe budgétaire du MINHDU pour l'exercice 2018 a permis d'exécuter le Plan d'actions 2018 du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain dont les principales réalisations se présentent ainsi qu'il suit :

### **S'agissant du Programme de Développement de l'Habitat,**

Six (06) documents de planification sont en cours de réalisation, dans les villes de Tubah, Dibombari, Ombessa, Belel, Endom, Mouanko, à l'effet de doter les villes d'instruments qui organisent harmonieusement l'occupation du sol et préviennent la prolifération et l'envahissement des bidonvilles.

**En matière de restructuration et rénovation urbaines,** les études conduites par la MAETUR dans les villes de Douala, Garoua et de Bafoussam sont en cours d'exécution avec un niveau d'avancement moyen de **50%** ;

**En matière de construction de logements neufs** pour permettre aux populations d'accéder à la propriété immobilière décente, on note :

- une avancée considérable sur la mise en œuvre du Programme Gouvernemental, dont la phase pilote qui porte sur 1675 logements sociaux, à Yaoundé sur le site d'Olembé et à Douala sur le site de Mbankomo, a connu une grande progression au cours de l'année 2018. C'est ainsi que 700 logements ont été achevés et le reste dont le taux moyen d'avancement est de **75%** pourrait s'achever au plus tard à la fin du premier semestre 2019, sous réserve de la disponibilité des ressources financières ;
- l'achèvement et la réception des **100** logements dans la ville d'Ebolowa au cours de cette année, s'agissant de la composante habitat, du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique (PLANUT). En outre, l'état d'avancement des travaux dans les autres villes est de **30%** à Bamenda et en moyenne **60%** dans les autres villes en dehors de Yaoundé et Douala ;
- l'achèvement de 02 immeubles témoins de 80 logements pour ce qui est du projet de construction de 640 logements sur le site d'Olembé à Yaoundé, par la Firme Camerouno-Suisse COFFOR CEMAC S.A;
- la réalisation en cours à Mbankomo, des études préalables en vue de la construction de 1000 logements de la phase pilote d'un ensemble de 10 000 logements et des équipements socioculturels associés ainsi qu'une base industrielle de pré fabrication des éléments structurels de construction avec l'appui de la firme italienne PIZZAROTI ;

Au total, on enregistre, à ce jour **2400 logements** achevés dans le cadre du Programme Gouvernemental auxquels il faut ajouter l'apport des promoteurs immobiliers privés.

**Pour ce qui est du Programme d'Amélioration de l'Environnement Urbain,**

La mise en œuvre de ce Programme au cours de l'année 2018 a consisté, de manière générale, à améliorer l'assainissement en milieu urbain principalement dans nos deux grandes métropoles que sont Douala et Yaoundé. Aussi, le Projet de drainage pluvial de Douala d'un linéaire de **39 km** dont les marchés ont été attribués aux entreprises RAZEL et SOGEA SATOM, s'exécute de façon satisfaisante avec un niveau d'avancement moyen de **57,5%**.

Le Projet d'assainissement de Yaoundé phase II (PADY 2) quant à lui d'un linéaire de **14 km** dont les marchés ont été attribués aux Gpt RAZEL BEC/RAZEL CAMEROUN (LOT 1) et Gpt ANHUI SHUIAN CONSTRUCTION GROUP/CRBC ADDIS ENGINEERING se réalise avec le niveau d'exécution de **93%**.

Toujours dans le cadre de ce Programme, les travaux d'aménagement des places et carrefours urbains ainsi que ceux de construction des équipements d'éclairage public sont **en cours d'exécution** dans les villes d'Akonolinga, Mora, Bafut, Tonga, Tignere, Esse, Afanloum et Angossa.

Dans le même ordre d'idées, **500** jeunes en difficulté ont été formés aux petits métiers urbains.

### **En ce qui concerne le Programme de Développement des Infrastructures de Transport Urbain,**

Les interventions pour ce Programme au cours de cet exercice visent à améliorer considérablement la mobilité urbaine en prélude à la CAN masculine de football prévue en 2019 à travers les ressources internes ordinaires et les financements spéciaux.

Pour ce qui est des activités qui ressortissent du BIP du MINH DU, il faut distinguer les projets d'entretien des voiries urbaines de ceux de réhabilitation et de construction qui ont démarré en 2017 et s'achèveront pour les uns en 2018 et d'autres en 2019.

S'agissant de l'entretien de la voirie urbaine dans le cadre des compétences transférées, les travaux sont achevés dans les villes d'Idenau et AKWAYA et sont en cours d'exécution dans 21 villes. (Tableau 1).

En matière de **réhabilitation** des voiries, il s'agit :

- des travaux **achevés** de réhabilitation d'une voie dans l'arrondissement de Soa sur un linéaire de **1,1 km** ;
- des travaux **achevés** de réhabilitation de la voie entrée BEAC-Carrefour Amadou-Carrefour Ekié ;
- des travaux de réhabilitation de certaines voies au quartier du Lac ENAM-carrefour gendarmerie nationale et bretelles ; carrefour ENAM-Entrée principale résidence officielle du Premier Ministre, avec un taux d'avancement de **72%** ;
- des travaux de réhabilitation du tronçon brigade de gendarmerie –hôpital des sœurs au quartier Mvog –Betsi avec un taux d'avancement de **05%** ;
- des travaux de réhabilitation de l'accès collège Péniel-école catholique des sœurs et bretelles avec un niveau de réalisation de **27%** ;
- des travaux de réhabilitation d'une voie d'accès au quartier Nkolfoulou avec un niveau de réalisation de **56%** ;
- des travaux d'aménagement de la voie d'accès aux logements chinois à Douala avec un taux d'avancement de **53%** ;
- des travaux de réhabilitation du tronçon cow-boy junction-former CUB à Bamenda avec un taux d'avancement de **10%**. Pour ces travaux de réhabilitation, il convient de relever que ceux en cours se poursuivront en 2019.

Pour ce qui est de la construction de la voirie urbaine,



- la poursuite des travaux de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen section rase campagne avec un taux d'avancement de **85%** ;
- les travaux en cours de désenclavement des quartiers Golf à Mbankolo à Yaoundé avec un taux d'exécution de **32%**;
- la contractualisation en cours des travaux d'aménagement de la voirie urbaine de Maroua ;
- le démarrage des travaux de bitumage de la voie d'accès à la zone industrielle MAGZI Bamenda sur un linéaire de **1,15 km.**

Il convient également de mentionner le lancement des travaux du C2D « Capitales Régionales 1» dans les villes de Garoua, Bafoussam et Bertoua. A Bafoussam, le marché a été attribué au Groupement RAZEL Cameroun-Razel BEC pour la construction/réhabilitation de **19,89 km** de voirie et drainage. Le lancement des travaux a eu lieu le 04 octobre 2018.

A Bertoua, le marché est attribué au Groupement SOGEA SATOM-MAG sarl pour la construction/réhabilitation de **14,51 km** de voirie et drainage. Le lancement des travaux a eu lieu le 26 septembre 2018.

A Garoua, le marché est attribué au Groupement RAZEL Cameroun-Razel BEC pour la construction/réhabilitation de **28,49 km** de voirie et drainage. Le lancement des travaux a eu lieu le 18 septembre 2018.

S'agissant des projets relevant des financements spéciaux décidés par le Chef de l'Etat, ils concernent les travaux prioritaires dans les villes d'accueil de la CAN 2019, les travaux de réhabilitation d'urgence des routes urbaines sur l'étendue du territoire national et les travaux du Plan d'urgence triennal pour l'accélération de la croissance (PLANUT) volet voirie.

- **LES TRAVAUX PRIORITAIRES DANS LES VILLES D'ACCUEIL DE LA CAN 2019 : FINANCEMENT BUDGET SPECIAL CAN.**

Ces travaux, sur financement budget spécial CAN visent à réhabiliter **114 040 ml** de voies d'accès et construire **386 800 m<sup>2</sup>** de parkings dans les villes de Yaoundé, Bafoussam, Bandjoun, Foumban, Bangou, Bangangté, Garoua et Douala. D'une manière globale, l'ensemble des chantiers est d'ores et déjà en cours de réalisation et atteindra sa vitesse de croisière après les fortes pluies. L'achèvement de ces travaux est prévu au plus tard en mars 2019. (annexe 2).

- **TRAVAUX PRIORITAIRES DANS LES VILLES D'ACCUEIL DE LA CAN 2019 : FINANCEMENT FONDS ROUTIER.**

Ces travaux visent la réhabilitation des voiries principales (voies d'accès aux stades, hôtels et hôpitaux) dans les villes de Garoua, Bafoussam, Douala, Yaoundé, Bandjoun, Foumban Bangou et à Bangangté. Il s'agit de réhabiliter **18 467 ml** de voiries dans les villes suscitées pour un montant total de **5 945 231 002 FCFA TTC**. A date, le taux d'exécution moyen des travaux est d'environ **70%**. La fin des travaux est prévue en décembre 2018. (Annexe 2).

- **TRAVAUX DE REHABILITATION D'URGENCE DES ROUTES URBAINES SUR L'ETENDUE DU TERRITOIRE NATIONAL.**

Les travaux d'urgence instruits par le Chef de l'Etat, pour un montant global de **50 milliards de FCFA**, consistent à la réhabilitation des voiries urbaines de certaines villes dans les dix Régions du Cameroun. Plus spécifiquement, il s'agit de réhabiliter :

- **16 240 ml** de voiries dans la Région du Centre (Yaoundé, Eséka, Bafia) ;
- **14 357 ml** de voiries dans la Région du Littoral (Douala, Nkongsamba et Yabassi) ;
- **16 792 ml** de voiries dans la Région de l'Ouest (Bafoussam, Bafang, Foumban, Bangangté);
- **8700 ml** de voiries dans la région de l'Extrême-Nord (Maroua, Kousséri et Yagoua) et la construction du deuxième pont Mizao dans la ville de Maroua ;

- **6024 ml** de voiries dans la Région de l'Est (Bertoua, Abong Mbang, Yokadouma, Batouri) ;
- **5 485 ml** de voiries dans la Région de l'Adamaoua (Ngaoundéré, Tignère et Banyo) ;
- **17 250 ml** de voiries dans la Région du Nord (Garoua, Poli, Tcholiré et Guider) ;
- **6100 ml** de voiries dans la Région du Nord-Ouest (Bamenda, Kumbo et Nkambé) ;
- **4 238 ml** de voiries dans la Région du Sud (Ebolowa, Sangmélina et Ambam) ;
- **7500 ml** de voiries dans la Région du Sud-Ouest (Kumba).

Soit un linéaire total de **102 685 ml** de voiries qui seront réhabilités dans les dix Régions du Cameroun. A date, les entreprises sont mobilisées sur le terrain et le taux d'exécution moyen des travaux est d'environ **15%**. (Tableau 3).

- **PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA CROISSANCE ECONOMIQUE.**

La composante Voirie du Plan d'Urgence Triennal consiste à réhabiliter **116 381 ml** de voies secondaires dans les villes de Douala et Yaoundé, répartie en deux (02) phases:

Première phase : réhabilitation de **32 411 ml** de voiries, pour un montant global de 31 942 111 069 FCFA. A ce jour, les travaux sont entièrement achevés.

Deuxième phase : réhabilitation de **84 301,5 ml** de voiries, pour un montant global de 92 056 897 955 FCFA. Les travaux sont en cours d'exécution, et le taux d'avancement global est d'environ **75%**. (Tableau 4).

**le Programme de Gouvernance et Appui Institutionnel du sous-secteur Urbain** a permis d'assurer le suivi et la mise en œuvre du plan d'actions de mon département ministériel, à travers la réhabilitation des services déconcentrés du MINHDU

dans quelques Délégations, la poursuite de la construction des bâtiments devant abriter la Délégation Régionale de l'Adamaoua; ainsi que la poursuite de la construction des bâtiments devant abriter les Délégations Départementales du Ndé et du Nyong et Kellé.

**Madame la Présidente de la Commission des Finances et du Budget,**

**Honorables Députés, Membres de la Commission des Finances et du Budget,**

**Mesdames et Messieurs,**

Je voudrais vous présenter la déclinaison de l'enveloppe budgétaire allouée par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement ainsi que les extrants majeurs par programme qui découleront de la mise en œuvre des activités retenues dans le Projet de Performance 2019 du département ministériel dont j'ai la charge.

Il faut préciser que cette enveloppe pour l'exercice 2019, s'élève à **143 155 779 000** FCFA. Par rapport au budget de l'exercice 2018, il enregistre une hausse significative de 50 981 000 000 FCFA. Il est réparti ainsi qu'il suit :

<b>Dépenses de fonctionnement :</b>	<b>11 986 000 000</b>
- Dépenses permanentes de personnel :	1 591 000 000
- Dépenses de personnel hors traitement brut :	583 000 000
- Bourses et stages :	467 000 000
- Autres biens et services :	9 345 000 000
<b>Dépenses d'investissements :</b>	<b>131 169 779 000</b>
- Ressources transférées aux CTD :	3 468 779 000
- Fonds de contrepartie en taxes et droits et douanes :	1 000 000 000
- Fonds de contrepartie en dépenses réelles :	1 657 000 000
- Ressources extérieures :	45 000 000 000
- CAN :	50 000 000 000
- Ressources C2D :	6 500 000 000
- Ressources internes ordinaires :	23 440 000 000

La répartition de ce budget par programme, pour le compte de l'exercice 2019, se présente comme suit :

OBJECTIF STRATEGIQUE	PROGRAMMES	OBJECTIFS	INDICATEURS	COUT EN FCFA (EN MILLIONS)	EXTRANTS MAJEURS ATTENDUS
<b>Maîtriser le développement urbain et améliorer le cadre de vie des populations urbaines à l'effet d'accroître la compétitivité et l'efficacité économique, sociale et environnementale des villes</b>	<b>496 : DEVELOPPEMENT DE L'HABITAT</b>	Rationaliser l'occupation de l'espace urbain et réduire de façon significative la proportion de l'habitat indécents en milieu urbain	nombre de ménages supplémentaires ayant accès à un habitat décent	37 234 206	15 documents de planification élaborés ;  771 ha aménagés ;  2000 logements construits ;
	<b>497 : AMELIORATION DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN</b>	Assainir l'espace urbain et asseoir une bonne gouvernance urbaine	nombre de ménages supplémentaires ayant accès à un système d'assainissement	26 178 316	54 km de drains construits ;  Une station d'épuration construite ;  670 points d'éclairage public construits ;  16 400 m <sup>2</sup> d'espaces publics aménagés ;
	<b>498 : DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT URBAIN</b>	Améliorer la mobilité urbaine	Linéaire de voiries construit, entretenu ou réhabilité	72 657 325	30,5 km de voirie en terre entretenue ;  64,841 km Voiries revêtues entretenus ;  319 502 ml réhabilités ;

					386 000 m <sup>2</sup> de parkings aménagés ; 9,8 km de voirie construite ; 02 ouvrages d'art construits.
	<b>499 : GOUVERNANCE ET APPUI INSTITUTIONNEL DANS LE SOUS- SECTEUR URBAIN</b>	Améliorer la coordination des services et assurer la bonne mise en œuvre des programmes du MINH DU	Taux de réalisation des activités budgétisées	7 100 732	01 texte élaboré ; 02 délégations construites ; 150 personnels formés.
<b>TOTAL</b>				<b>143 155 779</b>	

Cette augmentation de l'enveloppe du MINH DU se justifie par l'affichage de la CAN (50 000 000 000 FCFA), des ressources C2D (6 500 000 000 FCFA) et des Fonds de contrepartie en taxes et droits et douanes (1 000 000 000 FCFA) alors que ces sous rubriques affichaient nul en 2018.

**Madame la Présidente,**

**Honorables Députés,**

**Mesdames et Messieurs,**

Je voudrais dire qu'au cours de l'exercice 2019, le Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain entend matérialiser dans les faits l'engagement réitéré devant la Représentation Nationale par le Président Elu, d'organiser en terre camerounaise la CAN masculine 2019. A cet égard, Son Excellence Paul BIYA, lors de son discours d'investiture indiquait « consacrer tous ses efforts à apporter au secteur sportif le soutien qu'il mérite, pour que les efforts que nous avons consentis pour accueillir la CAN 2019 reçoivent leur juste récompense ». Il sera question, en ce qui

concerne la contribution du département ministériel dont j'ai la charge, d'achever dans les meilleurs délais, l'ensemble des chantiers des voies d'accès aux équipements sportifs, hospitaliers et hôteliers engagés dans les villes retenues pour l'organisation de la CAN 2019.

Par ailleurs, comme l'a souligné le Président de la République lors de cet important discours inaugural, l'accent sera également mis sur le développement des infrastructures de transport notamment les routes. Ainsi, l'année 2019 connaîtra l'accélération et l'achèvement des travaux de construction de la section rase campagne de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen ainsi que l'achèvement des projets pluri annuels de réhabilitation/construction de voirie qui sont en cours d'exécution.

De même, les autres grands projets structurants notamment les travaux de construction des ouvrages de drainage dans les villes de Yaoundé et Douala ainsi que la construction des premiers 1675 logements sociaux du Programme gouvernemental connaîtront une excellente exécution.

Aussi, les travaux de drainage et de voirie dans les villes de Bertoua, Garoua et Bafoussam dans le cadre du C2D urbain «Capitales Régionales 1» connaîtront une bonne cadence d'exécution.

Au final, ce projet de budget que nous soumettons à votre approbation comprend en priorité des tâches dont la mise en œuvre, aura un impact significatif sur la croissance économique et entre en droite ligne des engagements ultimes du Chef de l'Etat, Son Excellence Paul BIYA qui sont d'améliorer considérablement les conditions de travail de l'ensemble des compatriotes qui l'ont majoritairement plébiscité au cours de l'élection présidentielle du 07 octobre dernier.

Ce projet de budget est constitué de projets saillants ci-après alignés sur les programmes correspondants.

**S'agissant du Programme 496 « Développement de l'Habitat », d'un coût global de 37 234 206 000 FCFA, l'accent sera porté sur :**

- **l'achèvement** de la construction de 1675 logements confiés aux PME nationales ;
- **l'achèvement** des travaux de construction de 700 logements dans les Chefs-lieux de Région autres que Douala, Ebolowa et Yaoundé dans le cadre du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique (PLANUT) ;
- **le démarrage** effectif de la construction de 1000 logements de la phase pilote d'un ensemble de 10 000 logements et des équipements socioculturels associés ainsi qu'une base industrielle de pré fabrication des éléments structurels de construction avec l'appui de la firme italienne PIZZAROTI;
- **le démarrage effectif** des travaux de construction de 120 logements sociaux en matériaux locaux à Yaoundé/Olembé ;
- **l'accélération** des travaux de construction de la première phase de la Cité des Cinquantenaires de Douala et le démarrage effectif des travaux de celle de Yaoundé.

**Pour ce qui est du Programme 497 « Amélioration de l'environnement urbain », d'un montant de 26 178 316 000 FCFA, un point d'honneur sera mis sur :**

- **l'achèvement** des travaux de construction des ouvrages de drainage pluvial de Douala d'un linéaire de 39 km;
- **l'achèvement** des travaux de la deuxième phase du Projet d'Assainissement de Yaoundé (PADY 2) d'un linéaire de 14 km ;



- **le démarrage** des travaux de construction de la station d'épuration des eaux usées de Mendong à Yaoundé ;
- **la construction** de **670** équipements d'éclairage public dans les villes de Mokolo, Batcham, Bazou, Bangangté, Idénaou, Garey;
- **la réalisation** des travaux d'aménagement de **16 400 m<sup>2</sup>** dans les villes de Mbalmayo, Yagoua, Bangangté, Dschang, Foumban et Edéa.

**En ce qui concerne le programme 498 « Développement des infrastructures de transport urbain »** budgétisé à hauteur de **72 597 325 000 FCFA**, une attention particulière sera accordée aux opérations relatives à l'accélération des préparatifs de la CAN 2019 et des grands projets structurants notamment :

- **l'achèvement** des travaux de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen section rase campagne ;
- **l'achèvement** des travaux de réhabilitation et/ou construction des voies d'accès aux stades et aux équipements hospitaliers et hôteliers à Douala, Limbé, Buéa, Bafoussam, Garoua, Mbouda et Bandjoun dans la perspective de l'organisation de la CAN 2019 ;
- **l'achèvement** des travaux de réhabilitation d'urgence des routes urbaines sur l'étendue du territoire telle que prescrite par le Chef de l'Etat ;
- **l'achèvement** des travaux de construction des voies d'accès et des parkings autour du nouveau stade d'Olembé à Yaoundé ;
- **le démarrage** des travaux de construction de la voie intersection section urbaine autoroute Yaoundé-Nsimalen-carrefour Palais des Sports-échangeur simplifié derrière combattant ;

- **l'achèvement** des projets du groupe 2 dans le cadre de la mise en œuvre du PLANUT dans son volet voirie ;
- **la poursuite** des travaux de voirie et de drainage dans les villes de Bafoussam, Bertoua, et Garoua dans le cadre du C2D Urbain « Capitales Régionales 1 » ;
- **la finalisation** des projets d'infrastructures de services urbains et d'équipements divers dans les villes de Bamenda et Maroua dans le cadre du C2D Urbain « Capitales Régionales 2 » ;
- **le démarrage** des études en vue de la réalisation des infrastructures de voirie dans la ville de Yaoundé dans le cadre du C2D Urbain « Yaoundé cœur de ville ».

Dans ce programme, le Département ministériel dont j'ai la charge, engagera des efforts en vue du relèvement du niveau des infrastructures de transport urbain dans une trentaine de villes secondaires à travers les travaux de réhabilitation de leurs voiries dans le cadre du Fonds Routier 2019.

Dans le même ordre d'idées, une enveloppe de 3,468 milliards FCFA nous permettra d'appuyer la politique de transfert progressif de compétences en faveur des Collectivités Territoriales Décentralisées (CTD) dans le cadre de la décentralisation en vue de l'élaboration des documents de planification, de la construction des stations d'épuration des eaux usées, des travaux de construction des équipements d'éclairage public et de d'aménagement des places et carrefours urbains ainsi que l'entretien des voiries en terre d'une vingtaine de communes. (Tableau 5).

A travers le guichet fonds routier de l'exercice 2019, le MINHDU entend relever le niveau des infrastructures routières dans une trentaine de villes secondaires. (Tableau 6).

Quant à la **Gouvernance et Appui institutionnel dans le sous-secteur urbain**, il sera question principalement d'améliorer les conditions de travail du personnel à travers :

- ❖ l'achèvement des travaux de construction de la Délégation Régionale du MINHDU de l'Adamaoua à Ngaoundéré ;
- ❖ la poursuite des travaux de construction de la Délégation Départementale du MINHDU du Nyong et Kellé;
- ❖ le démarrage des travaux de construction de la Délégation Régionale de l'Ouest à Bafoussam ;
- ❖ l'achat du matériel roulant pour un meilleur suivi des chantiers.

L'accompagnement du Chef de l'Etat dans son nouveau Septennat nécessite la mobilisation des moyens financiers. Qu'il me soit dès lors permis de terminer en vous invitant, à apporter tout le soutien et l'appui nécessaires au Gouvernement de la République, par l'adoption de ce projet de budget.

Aussi, suis-je disposé à vous apporter ample éclaircissement sur des sujets que vous évoqueriez et enregistrer vos éventuelles observations et suggestions.

Je vous remercie pour votre bienveillante attention. /.