

**POSITIONNEMENT DU SECTEUR URBAIN A L'INTERIEUR  
DU DSCE :**

**STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT DU SECTEUR URBAIN**

**Faustin Clovis Noundjeu**

# QUELQUES RAPPELS ESSENTIELS DE LA VISION 2035 ET DU DSCE

OBJECTIF GLOBAL DE 2035	OBJECTIFS GENERAUX :	OBJECTIFS SPECIFIQUES POUR LE DEVELOPPEMENT URBAIN
<p><b><u>Cameroun :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Pays émergent,</li> <li>•démocratique</li> <li>•et uni dans sa diversité</li> </ul>	(i) - réduire la pauvreté à un niveau socialement acceptable	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Intensifier les investissements dans le secteur des infrastructures</li> <li>✓ Promouvoir la création des emplois décents</li> </ul>
	(ii) - atteindre le stade de pays à revenus intermédiaires	Promouvoir la mutation et la professionnalisation des services
	(iii) - devenir un Nouveau Pays Industrialisé	Intensifier les investissements dans les infrastructures
	(iv) - consolider le processus démocratique et renforcer l'unité nationale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Assurer une plus grande participation des populations</li> <li>✓ Renforcer la sécurité des personnes et des biens</li> <li>✓ Affermir la décentralisation</li> </ul>

# QUELQUES RAPPELS ESSENTIELS DE LA VISION 2035 ET DU DSCE

- **L'une des orientations de la vision 2035** «*sera la maîtrise du développement urbain et l'amélioration du cadre et des conditions de vie des populations urbaines à l'effet d'accroître la compétitivité et l'efficacité économique, sociale et environnementale des villes du Cameroun*».
- **Le document de stratégie pour la croissance et l'emploi (DSCE),**  
mentionne la maîtrise du développement urbain parmi les défis que le Cameroun doit relever pour atteindre les objectifs de la vision, d'où la nécessité de:
  1. maintenir le *taux d'urbanisation à 57,3% en 2020*
  2. *faire des villes, des centres de production et de consommation nécessaires à l'essor du secteur industriel,*
  3. *promouvoir l'émergence des agglomérations périphériques, le développement des villes moyennes ou secondaires capables de structurer les activités économiques dans l'espace urbain*

# REPONSE DE LA STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT DU SOUS SECTEUR URBAIN

- De ce qui précède, l'enjeu urbain global est la maîtrise de la croissance urbaine d'où le slogan qui s'en suit : "**Un secteur urbain maîtrisé pour un développement un économique et social durable**" (extrait de la stratégie du développement en cours de finalisation).

## ■ **1.1 - Quelques définitions :**

### ■ **Stratégie** '( A.D.Chandier):

- Elle consiste à définir les objectifs et les buts fondamentaux à long terme d'une organisation, puis de choisir les modes d'actions et d'allocation des ressources qui permettront d'atteindre ces buts et objectifs.

- **Enjeu** : Ce que l'on risque de gagner ou de perdre dans une compétition

- **Défi** : Problème que l'on doit s'ingénier à surmonter - un

# REPONSE DE LA STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT DU SOUS SECTEUR URBAIN

## ■ **1.2 Les enjeux du développement urbain :**

- Réduction de la pauvreté urbaine (accès aux services urbains, aux infrastructures de base, emplois décents, au foncier etc )
- Développement économique des villes (promotion des activités : commerces, services, industries) -
- Maitrise de la sécurité urbaine (sociale et environnementale)
- Gouvernance urbaine (affermer la décentralisation avec responsabilisation des CTD-développement de la communication sociale urbaine)

## ■ **1.3 - Le déficit urbain :**

- Le défi urbain auquel le Cameroun est aujourd'hui confronté, résulte de la conjonction des phénomènes suivants:
  - l'accroissance considérable de la population et l'urbanisation qui vont se poursuivre ;
  - l'appauvrissement continu d'une grande partie de la population ;
  - le manque flagrant d'investissement dans l'aménagement urbain et des services de base, qu'il importe de stopper

NB: Ces enjeux et défis ont d'ailleurs fait l'objet du thème central présenté en détail par le Secrétaire Général lors de la conférence annuelle du MINDUH en 2008.

# REPONSE DE LA STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT DU SOUS SECTEUR URBAIN

- *Comment faire pour endiguer ces phénomènes et devenir un pays émergent comme les pays de référence?*
- **PRINCIPAUX PROBLÈMES URBAINS IDENTIFIÉS ET OBJECTIFS STRATÉGIQUES**

La stratégie du développement du sous secteur urbain en cours de finalisation a relevé un certain nombre de problèmes centraux auxquels il faut apporter des solutions idoines

# REPONSE DE LA STRATEGIE DU DEVELOPPEMENT DU SOUS SECTEUR URBAIN

COMPOSANTES	PROBLEME CENTRAL IDENTIFIE	OBJECTIFS STRATEGIQUES
<b>Urbanisme, habitat, cadre de vie</b>	Développement d'un habitat indécent et anarchique dans l'essentiel des zones urbaines.	Réduire de façon significative la proportion de l'habitat indécent en milieu urbain
<b>Transports Urbains</b>	Faiblesse quantitative et qualitative de l'offre de transports collectifs et semi collectifs.	Améliorer la mobilité intra urbaine
<b>Secteur privé urbain</b>	Insuffisance quantitative et qualitative de l'offre du secteur privé	Développer la capacité et la compétitivité dans le domaine des infrastructures et de la production des services
<b>Gouvernance urbaine</b>	Difficulté de la mise en cohérence de tous les	Asseoir une bonne gouvernance urbaine

# SCHEMA DE LA DEMARCHE

ETAT DES LIEUX - DIAGNOSTIC		
<b>ARBRES A PROBLEMES</b>	→	<b>ARBRE A OBJECTIFS (-STRATEGIES-PROGRAMMES )</b>
Problème central	→	Objectif stratégique
Causes immédiates	→	Objectifs spécifiques
Causes sous-jacentes	→	Axes d'intervention → Axes stratégiques → Programmes → sous programme → Projets ( CDMT)



# AXES D'INTERVENTION - AXES STRATEGIQUES - PROGRAMMES-

AXES D'INTERVENTION	AXES STRATEGIQUES (AS)	PROGRAMMES OPERATIONNELS
UH.1 - Systématisation de la planification urbaine	<b>AS.1 - Développement de l'habitat urbain</b>	P.1 : Développement de la planification urbaine P.2 : Amélioration de l'Habitat P.3 : Amélioration du cadre de vie
UH.2 - Amélioration de l'habitat		
UH.3 - Production des logements décents		
UH.4 - Promotion d'un cadre de vie décent en milieu urbain		
UH.1 - Systématisation de la planification urbaine	<b>AS.2 - Développement des infrastructures de transport urbain</b>	P.4 : Entretien des infrastructures de transports urbains P.5 : Réhabilitation des infrastructures de transports urbains P.6 : Construction des infrastructures de transports urbains
TU.1 - Développement de l'offre d'infrastructures de transports urbains		
TU.2 - Amélioration de la gestion des réseaux et du trafic		
UH.5 - Amélioration du cadre institutionnel et juridique de gestion des installations humaines	<b>AS.3 - Amélioration du cadre institutionnel et juridique</b>	<b>PROGRAMMES SUPPORTS</b>
TU.3 - Amélioration du cadre institutionnel et juridique		
SP.1 - Amélioration du cadre institutionnel et juridique	<b>AS.4 - Amélioration des ressources humaines, financières et matérielles</b>	
UH.6 - Amélioration des ressources humaines, financières et matérielles		
TU.4 - Amélioration des ressources humaines, financières et matérielles		
SP.2 - Amélioration des ressources humaines	<b>AS.5 - Promotion de la gouvernance urbaine</b>	
GU.1 - Renforcement des capacités des CTD		
GU.2 - Poursuite de la mise en œuvre de la décentralisation		
GU.3 - Promotion de la gestion urbaine participative		

# CONCLUSION

---

- A PARTIR DES PROGRAMMES AINSI IDENTIFIES, L'ON DETERMINERA LES ACTIONS A MENER AUX FINS DE REDUIRE SUBTANTIELLEMENT LES ECARTS ENTRE L'OFFRE ET LA DEMANDE ET DE PERMETTRE AU CAMEROUN D'ATTEINDRE LE NIVEAU D'UN PAYS EMERGENT
- JE VOUS REMERCIE