

Afin de capter une partie du trafic venant de l'Autoroute Yaoundé-Nsimalen, le tronçon T4 du contournement allant de la RN3 (actuelle route Yaoundé-Douala) à Messamendongo a été surclassé et sera étudié en même temps que le tronçon T1, qui part de la RN 3 à la RN 10 (route Yaoundé-Douala). Cette étude, qui sera placée sous la maîtrise d'ouvrage du MINHDU, bénéficiera aussi d'un financement avec l'appui de la Délégation de l'Union Européenne, à travers la Cellule d'Appui à l'Ordonnateur National du Fonds Européen de Développement. Ces révélations ont été faites le mardi 20 juin 2017 par le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Jean Claude Mbwentchou, au cours des travaux de la 1<sup>ère</sup> session du Comité Interministériel de Pilotage du Projet de construction des voies de contournement Est et Ouest de Yaoundé. C'était en présence des Secrétaires Généraux du Ministère des Domaines, du Cadastre et des Affaires Foncières, ainsi que du Ministère des Marchés Publics.

Cette session a ainsi permis non seulement de valider la proposition de tracé du contournement de Yaoundé, mais aussi d'acter les recommandations du Secrétariat Technique du Comité Interministériel et surtout des concertations tenues dans le cadre de la mise en cohérence des projets attenants à la voie de contournement.

Le Comité Interministériel de Pilotage du Projet de construction des voies de contournement Est et Ouest de Yaoundé a été mis sur pied le 21 avril 2014 par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement.

Le projet de construction des voies de contournement Est et Ouest de Yaoundé vise l'amélioration du niveau de service des voiries et le désengorgement du réseau urbain par une meilleure fluidité de la circulation sur les artères de la capitale.