

There are no translations available.

Se mouvoir aisément dans nos villes en général et dans nos grandes métropoles en particulier, relève parfois de la croix et de la bannière. Et pour cause, à l'état de dégradation de la voirie de certains quartiers s'ajoute l'absence d'un système intégré de transport de masse. D'où l'importance des travaux de la troisième session du Comité de Pilotage du Projet de mise en place d'un système intégré de transport urbain de masse au Cameroun, tenus le vendredi 15 mai 2015 au Cabinet du Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Jean Claude Mbwentchou.

Ce dernier qui présidait lesdits travaux, était assisté de la Secrétaire d'Etat en charge de l'Habitat, Marie Rose Dibong. Les deux points à l'ordre du jour étaient l'examen d'une part, du coût global et du financement des études du BRT (Bus Rapid Transport) à Yaoundé et Douala. Et d'autre part, du schéma institutionnel du transport urbain de masse au Cameroun. Le Comité de Pilotage du Projet de mise en place d'un système intégré de transport urbain de masse au Cameroun a été créé le 29 septembre 2014, à travers un décret du Premier Ministre, Chef du Gouvernement. Présidé par le Ministre chargé du développement urbain, dont le vice-président est le Secrétaire général du Ministère chargé des Transports, ce comité comprend entre autres, des représentants des Ministères chargés des domaines, de l'économie, des finances, des relations extérieures et des travaux publics.