



UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

TABLE-RONDE N°6 SMART CITIES

**VERS DES VILLES INTELLIGENTES AU CAMEROUN :
QUELLES OPPORTUNITES POUR LA JEUNESSE ?**

**La Smart City au Cameroun : état du processus national
d'appropriation initié à la JMH de Bertoua en 2022**

Christian BEDGA NGUE

*Coordonnateur Programme Gouvernance Urbaine
Point focal ONU-Habitat Cameroun*

PLAN

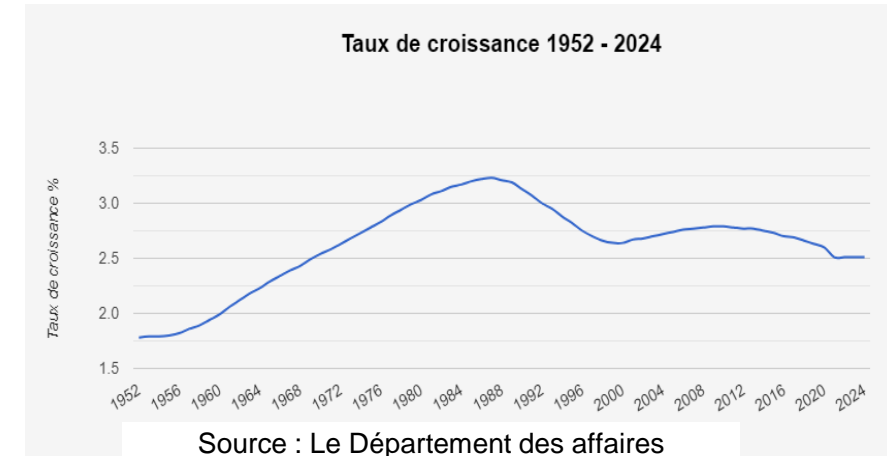
- Contexte
- Processus national d'appropriation initié à la JMH de Bertoua en 2022
- Etapes du processus d'élaboration de l'étude en cours



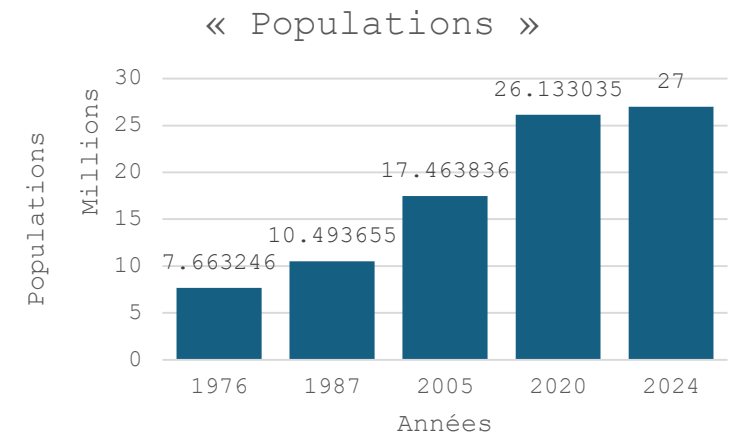
CONTEXTE

• Défis urbains

- Les villes camerounaises s'alignent sur la tendance mondiale à l'urbanisation galopante, qui conduira, selon le Rapport World Urbanization Prospects 2018 des Nations Unies, 68,4% de la population mondiale dans les villes dans moins de trois décennies (2050)
- Le taux d'urbanisation au Cameroun connaît ainsi une augmentation forte et régulière, passant de 28,5% en 1976, 37,8% en 1987 à 52% en 2010, avec une estimation de 59,4% en 2022 (BUCREP-RGPH 1976, 1987, 2005 et projections).
- Evolution de l'armature urbaine : augmentation du nombre de villes de 10.000 – 50 000 et plus 100 000 habitants;
- Deux métropoles, Yaoundé et Douala, ont aujourd'hui une population estimée à plus de 3 500 000 d'habitants;
- Demande accrue
 - services urbains (transport, assainissement, gestion des déchets, mobilité urbaine etc,);
 - complexification des problématiques de la mobilité urbaine
 - Changement climatique



Source : Le Département des affaires économiques et sociales des Nations Unies



Source BUCREP 1976, 1987, 2005: INS 2016, 2024

CONTEXTE

- La production des déchets solides est passée de 972 000 tonnes en 2008 à 1 327 400 en 2014. Or, en 2014, seulement 39,4% de la population évacuent les déchets de manière adéquate (INS-ECAM 2, 3 et 4, EESI 1, 2)
- Le taux de collecte des déchets ménagers était de 45% en 2023 pour une production journalière estimée à 3087 tonnes;
- le dispositif technologique de la collecte est dépassé et inefficace, induisant notamment des coûts élevés qui expliquent en partie les faibles taux de collecte constatés. D'où la nécessité d'implémenter des solutions d'optimisation du système de gestion des déchets solides ménagers;
- ces déchets ont un impact environnemental (émissions de GES,) et présentent des risques sanitaires;
- Mobilité urbaine est l'autre défi critique,
- l'estimation des vitesses moyennes des déplacements à Yaoundé et Douala est de 7 à 8 km/h, contre 15 à 18 km/h dans les grandes villes chinoises.
- L'impact de cette congestion est à la fois économique (les études montrant le lien entre les embouteillages et une perte annuelle du PIB), qu'environnemental, écologique et sanitaire
- les changements climatiques: les risques de catastrophes, sont accentués du fait de leur grande densité démographique.
- l'ONAAC a également mis en lumière la faible résilience des infrastructures urbaines (routes, ouvrages, etc.)



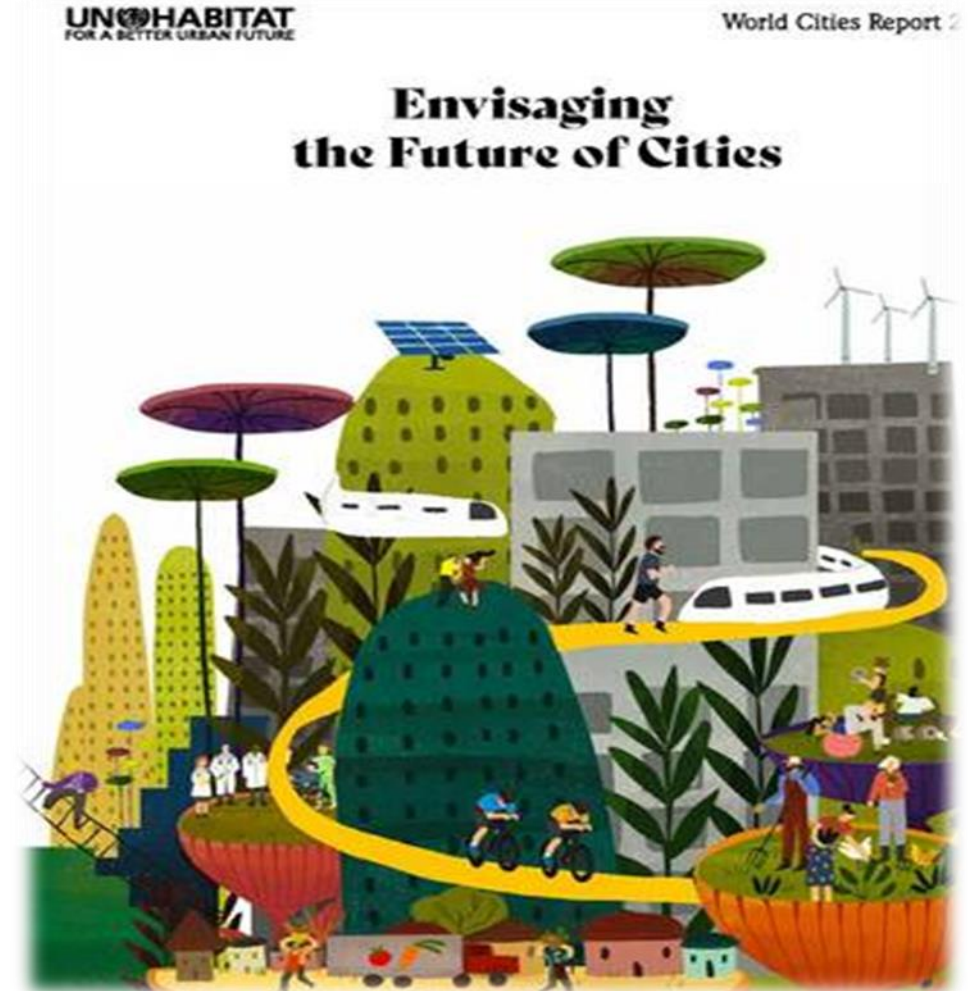
Processus national d'appropriation initié à la JMH de Bertoua en 2022

La « Smart city » a émergé depuis quelques années comme un paradigme d'urbanisation qui exploite de manière appropriée les technologies aussi bien numériques que vertes pour rendre la ville plus résiliente et plus efficace dans la fourniture de ses services (collecte des déchets, transports, sécurité, etc.).

Le Cameroun a reconnu l'intérêt et la pertinence de cette approche avec la Déclaration de Bertoua adoptée le 03 octobre 2022, conjointement par les acteurs urbains et ONU-HABITAT, dans le cadre de la Célébration de la Journée Mondiale de l'Habitat (JMH), à engagé l'Etat et les CTD à initier une démarche d'appropriation du numérique pour faire face à la complexité accrue de la gestion des villes.

A cet effet, elle a recommandé au MINHDU d'élaborer, en concertation avec les parties prenantes, un Plan national pour les villes intelligentes au Cameroun.

Un Comité de pilotage du Projet, auquel participent les CTD, le FEICOM, le MINPOSTEL. ONU-HABITAT a accepté d'accompagner l'élaboration dudit Plan, en étant le partenaire stratégique.



Etapes du processus d'élaboration de l'étude en cours

L'étude est structurée en quatre phases opérationnelles distinctes, chacune jouant un rôle crucial dans la progression du projet.

Phase 0 : Rapport de démarrage

Phase 1 : Etat des lieux des projets et initiatives de villes intelligentes au Cameroun

Phase 2: Elaboration d'un plan d'action stratégique de mise en œuvre par catégorie de ville camerounaise

Phase 3: Elaboration d'un guide pratique d'une démarche de ville intelligente au Cameroun

Etapes du processus d'élaboration de l'étude en cours

L'enquête sur l'évaluation de l'état de préparation des villes camerounaises pour la Smart City. Cette enquête a été menée sur un échantillon de 30 Communes réparties sur 8 des 10 Régions du Cameroun,

Objectif était d'une part, de recueillir les perceptions du concept de ville intelligente, et d'autre part, de faire l'état des lieux des Communes en matière de stratégie, d'infrastructures, de contraintes juridiques et financières.

Les résultats préliminaires de cette enquête ont été présentés lors de l'Atelier de lancement de l'étude, organisé le 03 juillet 2024 à Yaoundé.





Merci